



comune di trieste
 piazza Unità d'Italia 4
 34121 Trieste
www.comune.trieste.it
 partita iva 00210240321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

REG. DET. DIR. N. 990 / 2020

Prot. Corr. 2020-31/15/1-7

CUP: F92F15000110006

CIG: Z5D293C7F2

OGGETTO: Progetto europeo CIVITAS PORTIS “Port cities: Innovation for sustainability” contratto n. 690713; misura 2TRS2 Introducing hybrid and innovative public transport system- approvazione relazione sull' estensione del contratto in aumento entro il quinto dell' obbligo - Affidamento di incarico professionale per la redazione di uno studio di fattibilità tecnico economica relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste al dott. Ing. Andrea Gobber - impegno di spesa 7.998,52

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO

Premesso che

con deliberazioni giuntali n. 153/del 20.04.2015 e n. 448 del 12.10.2015 e' stata approvata la partecipazione del Comune di Trieste, in qualita' di partner, alla proposta progettuale europea denominata "CIVITAS PORTIS- "Port-cities: Innovation for sustainability" che mira a stabilire laboratori di attuazione di soluzioni innovative per il trasporto urbano e mobilita' migliori e più pulite, a valere sul Programma HORIZON 2020 - Bando HORIZON H2020-MG-2015 per la presentazione di proposte progettuali nell'ambito della sezione Sfide sociali relativo a “Trasporti intelligenti, verdi ed integrati - Mobilita' per la crescita”;

con deliberazione giuntale n. 262 del 30.5.2016 il Comune di Trieste ha preso atto dell'approvazione del citato progetto CIVITAS PORTIS e del relativo finanziamento da parte della Commissione europea , approvando altresì l'Accordo di partenariato;

in data 10 giugno 2016 è stato firmato il contratto n. 690713 tra l'INEA - Innovation and Networks Executive Agency (incaricata dalla Commissione Europea) e la Citta' di Anversa (Belgio), coordinatore del progetto, cui e' stato dato mandato in tal senso da tutti i partner di progetto;

considerato che

nell'ambito del suddetto progetto europeo CIVITAS PORTIS il Comune di Trieste, tra le altre attività, deve realizzare la misura 2TRS2 “Introducing hybrid and innovative public transport system”;

la misura 2TRS2 “Introducing hybrid and innovative public transport system” (Introduzione di un sistema di trasporto pubblico ibrido ed innovativo) prevede la realizzazione di uno studio di fattibilità relativo al collegamento tra le Aree costiere del Porto Vecchio e del Porto Nuovo e

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	

l'entroterra;

i lavori fin qui eseguiti e gli approfondimenti disponibili hanno evidenziato la necessità di includere nello studio una tipologia di trasporto pubblico innovativo e sostenibile (che permetta cioè una riduzione di inquinamento e congestione), di connessione tra le aree costiere (Porto Vecchio, Porto Nuovo) e l'entroterra, collegato all'infrastruttura ferroviaria esistente, prevedendo la possibilità di implementare anche sistemi di trasporto a fune (tipo cabinovia) di connessione tra l'area del Porto Vecchio e l'altipiano. Tale studio di fattibilità dovrà essere sviluppato in stretto legame con il PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) in fase di redazione;

Vista la determina dirigenziale 1943/2019, esecutiva il 23/07/2019 con cui:

si è approvato di attivare una procedura comparativa per l'affidamento ad un professionista esterno della redazione di uno studio di fattibilità relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste (Progetto europeo CIVITAS PORTIS - "Port-cities: Innovation for sustainability"; Misura 2TRS2 - Introduzione di un sistema di trasporto pubblico ibrido e innovativo);

è stato deciso di restringere, per ragioni di economicità di spesa nonché semplificazione della procedura amministrativa e burocratica, la selezione a 5 (cinque) operatori economici iscritti all'ANITIF, in possesso del titolo di ingegnere, aventi sede nella Regione Friuli Venezia Giulia e limitrofe (Regione Veneto, Province Autonome di Trento e Bolzano), tenuto conto che l'operatore economico incaricato dovrà interfacciarsi con regolarità e frequenza con i tecnici degli uffici comunali garantendo il raccordo tra lo studio di fattibilità e le indicazioni provenienti dal PUMS, attualmente in fase di realizzazione;

si è infine approvato di prenotare la spesa complessiva di euro 49.990,72 al capitolo 194400;

in data 29/08/2019 è stata esaminata l'unica offerta pervenuta, e, come risulta dal relativo verbale (prot. 25832 dd. 29/08/2019), l'affidatario dell'incarico è il dott. ing. Andrea GOBBER con studio in viale Piave 7/A a Primiero San Martino di Castrozza P.IVA 02346730225 iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento al n. 2101, che ha offerto uno sconto pari al 20% sull'onorario posto a base di gara;

con determina 2681/2019 di data 04/10/2019 è stato affidato al dott. ing. Andrea GOBBER l'incarico professionale per la redazione di uno studio di fattibilità relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste, per euro 31.520,00 + euro 1.260,80 per Oneri previdenziali al 4% + euro 7.211,78 per IVA 22%, per una spesa complessiva di euro 39.992,58;

considerato che nell'ambito di redazione del suddetto studio di fattibilità è stata analizzata una soluzione trasportistica di collegamento della fascia costiera con l'entroterra della città di Trieste che prevede la realizzazione di un impianto fisso a fune destinato al trasporto rapido di massa (TMR) e che il suddetto studio di fattibilità ha dimostrato la realizzabilità tecnica dell'opera;

considerato che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha pubblicato un bando per finanziare sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi (TMR) e che tale bando richiede un numero considerevole di elaborati tra cui il progetto di fattibilità tecnico economica (ex progetto preliminare) dell'intervento, uno studio di fattibilità che metta a confronto le varie alternative e un'analisi costi benefici dell'opera in questione;

si rende pertanto necessaria l'integrazione degli elaborati previsti nell'incarico di cui sopra con tutta la documentazione utile per la presentazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'istanza per accedere al finanziamento di cui al Fondo per il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese (legge 30.12.2018, n. 145 Legge di bilancio 2019, all'art.1, comma 95) destinati ai sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi.

considerato che in corso d'opera si è manifestata la necessità di effettuare l'integrazione

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio,bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	

di elaborati di cui sopra legati allo studio di fattibilità in fase di svolgimento dal professionista;
 considerato che lo studio di fattibilità tecnico economica, inizialmente non previsto, contribuisce a garantire un'ulteriore modalità di accessibilità al Porto Vecchio e di conseguenza alla città;

che l'obbligazione giuridicamente perfezionata con il presente provvedimento si sviluppa nell'esercizio 2020;

vista la deliberazione consiliare n. 16 dd. 08.04.2020 sono stati approvati l'aggiornamento del documento unico di programmazione (DUP) periodo 2020-2022 e il Bilancio di Previsione 2020-2022 nonché il Programma delle attività istituzionali dell'Ente realizzabili anche con incarico esterno;

vista la deliberazione giunta n. 145 dd. 14.04.2020, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui secondo quanto previsto dall'art. 3, comma 4 del DLgs. n. 118/2011;

dato atto che gli articoli dal 179 al 181 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. -TUEL disciplinano le fasi delle entrate (accertamento, riscossione e versamento) e che risulta necessario evidenziare nel presente provvedimento, oltre alla scadenza dell'obbligazione giuridicamente perfezionata (fase dell'accertamento), anche la movimentazione di cassa conseguente alla relativa gestione;

ritenuto pertanto necessario impegnare la spesa di euro 7.998,52 sul capitolo 194700 al fine di estendere entro il quinto d'obbligo il contratto all'ing. Andrea GOBBER ;

che avuto riguardo alle modalità di liquidazione dell'incarico, il cronoprogramma dei pagamenti per l'opera di cui trattasi è il seguente:

anno 2020: euro 7.998,52

dato atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 – “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

visto lo Statuto del Comune di Trieste ed in particolare l'art. 131, recante le attribuzioni dei dirigenti con rilievo interno ed esterno;

espresso il parere di cui all'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa;

tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

- di dare atto che a seguito dell'affidamento all'ing. Andrea GOBBER con determina 2681/2019 per la redazione di uno studio di fattibilità relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste (Progetto europeo CIVITAS PORTIS - "Port-cities: Innovation for sustainability Misura 2TRS2 - Introduzione di un sistema di trasporto pubblico ibrido e innovativo) si è reso necessario estendere il contratto entro il quinto d'obbligo al fine di affidare un progetto di fattibilità tecnico economica (ex preliminare) e di richiedere un contributo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ;
- di approvare l'Atto di Sottomissione e la Relazione sull'estensione del contratto in

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio,bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	

aumento entro il quinto d'obbligo relativa alla redazione di un progetto di fattibilità tecnico economica (ex progetto preliminare) al fine di richiedere un contributo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

3. di affidare all'ing. Andrea GOBBER la redazione del progetto di cui alla sopracitata relazione al fine di richiedere un contributo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, comportante una spesa di euro 7.998,52 (IVA e oneri inclusi) concedendo un ampliamento delle tempistiche che dovranno rispettare la scadenza del bando di cui sopra (01.06.2020);
4. di sub-accertare l'entrata complessiva di euro 7.998,52 agli impegni di seguito elencati :

Anno	Accertamento	Descrizione	Cap	Importo	Mov.Cont.	Note
2020	20200000700	Progetto Europeo Civitas Portis - HORIZON 2020	00059100	7.998,52	350533	

5. di dare atto che gli articoli dal 179 al 181 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. -TUEL disciplinano le fasi delle entrate (accertamento, riscossione e versamento) e che risulta necessario evidenziare nel presente provvedimento, oltre alla scadenza dell'obbligazione giuridicamente perfezionata (fase dell'accertamento), anche la movimentazione di cassa conseguente alla relativa gestione;
6. di dare atto che l'obbligazione giuridicamente perfezionata verrà a scadenza: nell'anno 2020 – euro 7.998,52
7. di impegnare la spesa complessiva di euro 7.998,52 ai capitoli di seguito elencati :

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2020	00194700	ALTRI SERVIZI (PROG. EU. CIVITAS PORTIS) (OH)			00019	04100	N	7.998,52	

8. di dare atto che – avuto riguardo alle modalità di liquidazione dell'incarico – il Cronoprogramma dei pagamenti per l'incarico di cui trattasi è il seguente:
anno 2020 euro 7.998,52
9. di dare atto che la prestazione professionale verrà svolta con che l'obbligazione giuridicamente perfezionata con il presente provvedimento si sviluppa nell'esercizio 2020;
10. di dare atto che con deliberazione consiliare n.16 dd. 08.04.2020 sono stati approvati l'aggiornamento del documento unico di programmazione (DUP) periodo 2020-2022 e il Bilancio di Previsione 2020-2022 nonché il Programma delle attività istituzionali dell'Ente realizzabili anche con incarico esterno;
11. di dare atto che la deliberazione giunta n. 145 dd. 14.04.2020, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui secondo quanto previsto dall'art. 3, comma 4 del DLgs. n. 118/2011;
12. di dare atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio,bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	

Allegati:

ALL_1_Relazione_quinto_Gobber(firmato)-1.pdf

ALL_2_Atto di sottomissione-signed(firmato).pdf

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO
dott.ing. Giulio Bernetti

Trieste, vedi data firma digitale

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio,bernetti@comune,trieste,it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BERNETTI GIULIO

CODICE FISCALE: BRNGLI72L21L424H

DATA FIRMA: 19/05/2020 17:31:44

IMPRONTA: 9B48FBFD868843D343025D158EOCEE3DA13A0530A8E955F82A991F0340ABF18F
A13A0530A8E955F82A991F0340ABF18F2687489A8019527FCAB5599FD367DEB0
2687489A8019527FCAB5599FD367DEB0A5694D49DA03B33EE0613EED953BE8B2
A5694D49DA03B33EE0613EED953BE8B284503B564FCF3BB865257E24E4757142



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

REG. DET. DIR. N. 990 / 2020

OGGETTO: Progetto europeo CIVITAS PORTIS - Port cities: Innovation for sustainability - contratto n. 690713; misura 2TRS2 Introducing hybrid and innovative public transport system- approvazione relazione sull' estensione del contratto in aumento entro il quinto dell' obbligo - Affidamento di incarico professionale per la redazione di uno studio di fattibilità tecnico economica relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste al dott. Ing. Andrea Gobber - impegno di spesa 7.998,52

Allegati:

ALL_1_Relazione_quinto_Gobber(firmato)-
1.pdf
ALL_2_Atto di sottomissione-
signed(firmato).pdf

Si assegnano ai dati contabili sottoindicati i seguenti numeri:

Progr.	Numero	Dato Contabile	E/S	Anno	Impegno/ Accertamento	Sub	Capitolo	Importo	Segno	CE	V livello	Descrizione	D/N
1	20200066291	Impegno	S	2020		0	00194700	7.998,52		02405	U.1.03.02 .99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	N
2	20200004579	SUB Impegno/Accertamento	E	2020	20200000700	0	00059100	7.998,52		02405			N

Lista delle transazioni elementari associate ai movimenti contabili:

Progr.	Transazione elementare	Vincolo	Note
1	1005U103029999906480000F92F150001100063		
2	E2010502001200001		

Ai sensi dell'art. 183, comma 7 del D.Lgs. n. 267/2000, si rilascia il VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Ai sensi del punto 5.3 del principio contabile concernente la contabilità finanziaria (Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011), qualora la presente determinazione approvi spese d'investimento, si attesta che la copertura finanziaria è conforme a quanto indicato nel dispositivo.

Il Responsabile della P.O.

Contabilità Finanziaria
dott. Andrea Ercoli

Trieste, vedi data firma digitale

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ERCOLI ANDREA

CODICE FISCALE: RCLNDR72S19L424F

DATA FIRMA: 20/05/2020 14:47:53

IMPRONTA: 440D3FC69D6289B2FB770706CCDB1B914EE994616A86F352BC1323E265CED6AF
4EE994616A86F352BC1323E265CED6AFFE2EE4301F06FB8A10F11770F1494D9D
FE2EE4301F06FB8A10F11770F1494D9DFB2F4C2A3FDDBAAE65AFA25811276D75
FB2F4C2A3FDDBAAE65AFA25811276D75396D0461DC1C63133EEB9286E9BE4A75